

## ASE 18 LTX (602269850) Akumulatorowa piła szablasta 18V; karton

Nr kat. 602269850

EAN 4007430187727



Zdjęcie zastępcze



- Wytrzymała obudowa przekładni z aluminiowego odlewu ciśnieniowego pokryta powłoką pozwalającą optymalnie operować urządzeniem
- (V)-Elektronika Vario - regulacja częstotliwości skoków odpowiednio do rodzaju obrabianego materiału
- Brzeszczot obracany o 180° do wygodnej pracy nad głową
- Metabo Quick – beznarzędziowa wymiana piły tarczowej
- Regulacja ogranicznika głębokości pozwala na optymalne wykorzystanie brzeszczotu i wszechstronne zastosowanie, np. do cięć wgłębnych
- Szeroki zakres zastosowań dzięki bogatej ofercie brzeszczotów Metabo
- Wiele marek, jeden system akumulatorowy: ten produkt można łączyć z wszystkimi akumulatorami 18 V i ładowarkami marek CAS: [www.cordless-alliance-system.com](http://www.cordless-alliance-system.com)

## Dane techniczne

## Parametry

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Napięcie akumulatora                  | 18 V          |
| Częstotliwość skoków na biegu jałowym | 0 - 2700 /min |
| Skok brzeszczotu                      | 30 mm         |
| Ciężar bez akumulatora                | 3.1 / 6.8 kg  |
| Ciężar z akumulatorem                 | 3.5 kg        |

## Wibracje

|                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| Cięcie płyt wiórowych                 | 21 m/s <sup>2</sup>  |
| Współczynnik niepewności pomiarowej K | 2.6 m/s <sup>2</sup> |
| Cięcie belek drewnianych              | 20 m/s <sup>2</sup>  |
| Współczynnik niepewności pomiarowej K | 1.5 m/s <sup>2</sup> |

## Emisja hałasu

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Poziom ciśnienia dźwięku              | 87 dB(A) |
| Poziom mocy akustycznej (LwA)         | 98 dB(A) |
| Współczynnik niepewności pomiarowej K | 5 dB(A)  |

## Zakres dostawy

klucz sześciokątny

bez akumulatora, bez ładowarki